

... [Riferimenti Stazione Appaltante]

Egr. Ing. ...

e p.c.:

Ing. ... [Specificare nome del RUP+RL]

SEDE

Ing. ... [Specificare nome del Responsabile di Fase di esecuzione ove nominato]

SEDE

**OGGETTO:** AUTOSTRADA: ...  
TRATTO: ...  
LAVORI: ...  
COMMESSA n. ...  
CONTRATTO n. ... **(da citare nella corrispondenza)**  
CIG n. ...  
CUP n. ...  
CODICE APPALTO n. ...

## **INCARICO DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE RELATIVO AI LAVORI DI ...**

In relazione ai lavori in oggetto, con il presente atto il sottoscritto Ing. ..., in qualità di Responsabile Unico del Progetto e Responsabile dei Lavori, avendo verificato la documentazione comprovante il possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 98 del D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. (nel seguito, "Decreto"), affida a codesto Professionista l'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi del Decreto e della normativa vigente. Nel presente atto codesto Professionista sarà definito il "Coordinatore".

### **1) Oggetto**

L'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dovrà essere espletato ai sensi dell'art. 91 del Decreto e delle disposizioni contenute nelle procedure interne di Autostrade per l'Italia S.p.A. (nel seguito, "ASPI"), assicurando il rispetto di tutti gli adempimenti in materia di sicurezza e salute nei cantieri temporanei e mobili come individuati dal Decreto medesimo, in ossequio della normativa vigente e secondo la diligenza professionale.

In particolare, il Coordinatore, oltre a svolgere tutti i compiti e le attività espressamente previste dalla normativa vigente in materia, dovrà:

*[specificare le attività del CSP in base alle indicazioni tecniche]*

- 1.1) redigere il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del Decreto nel rispetto di quanto previsto dagli Allegati XI e XV al citato Decreto;
- 1.2) predisporre un fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato II al documento U.E. 26/5/93. Detto fascicolo non dovrà essere predisposto nel caso di lavori di manutenzione ordinaria di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a) del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 (c.d. "T.U. Edilizia"). Il fascicolo è preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi sull'opera;
- 1.3) coordinare l'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 90, comma 1 del Decreto;
- 1.4) valutare il rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri. In caso di valutazione positiva, il Coordinatore dovrà dare tempestiva comunicazione al RUP

e procedere per l'ottenimento del parere vincolante dell'Autorità Militare competente per territorio in merito alle specifiche regole tecniche da osservare per la bonifica. Il Coordinatore dovrà, in tal caso, predisporre tutta la documentazione tecnica necessaria per appaltare l'attività di bonifica ed intratterrà, in stretta collaborazione con il RUP, i necessari rapporti con l'Autorità Militare. Il Committente provvederà ad incaricare alla bonifica preventiva del sito apposita impresa specializzata, in possesso dei requisiti di cui all'articolo 104, comma 4-bis del Decreto; /

1.5) adempiere alle disposizioni contenute nel sistema normativo di ASPI, allegato al presente atto, quali:

- Standard Tecnici Servizi di Ingegneria – Progettazione (con riferimento allo specifico intervento di cui all'incarico in oggetto):

*[selezionare il manuale relativo allo specifico intervento di cui all'incarico in oggetto tra quelli sottoelencati]*

- Progettazione degli interventi dei piani evolutivi nazionali catalogo blu, integautos e arginelli;
- Progettazione “Piano evolutivo nazionale antirumore”;
- Progettazione degli interventi di ampliamento in sede e/o fuori sede;
- Progettazione e l'esecuzione dei piani di monitoraggio ambientale connessi con gli interventi di ampliamento in sede e/o fuori sede;
- Standard tecnici di cui al “Manuale di progettazione ASPT”:
  - “Linee di indirizzo per redazione del PSC”;
  - Manuale operativo “Standard di prevenzione del rischio HSE”;
- “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia”;
- Istruzione Operativa – “Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada”.

Il Coordinatore si impegna altresì a recepire eventuali indicazioni da parte del Responsabile dei Lavori nonché ad attuare eventuali adempimenti derivanti dall'entrata in vigore di nuove disposizioni o di prescrizioni delle Autorità competenti.

Resta inteso che rientrano nell'incarico e nel corrispettivo di cui al successivo punto 3) eventuali integrazioni e/o modifiche che Autostrade per l'Italia S.p.A. ritenga di richiedere a codesto Professionista.

## **2) Durata**

Le attività di Coordinatore per la sicurezza in fase progettazione avranno inizio al momento dell'accettazione del presente incarico e si concluderanno con l'approvazione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. della documentazione di cui ai precedenti punti 1.1) e 1.2)

## **3) Corrispettivo e modalità di pagamento**

In relazione al rapporto di lavoro di codesto Professionista con la Società ..., che ha assunto l'incarico di progettazione esecutiva (rif. Contratto n. ... del ...) per le prestazioni di cui al presente incarico, allo stesso nulla sarà dovuto dalla scrivente Società, tenuto conto che ogni spesa, somministrazione ed onere per l'assunzione del presente incarico è a carico della Società ... sopra menzionata.

Per quanto sopra, nulla potrà essere richiesto da parte di codesto Professionista alla scrivente per le prestazioni oggetto del presente incarico, intendendosi la prestazione interamente compensata nell'ambito dell'esecuzione del contratto sopra richiamato (rif. Contratto n. ... del ...).

## **4) Rapporti con la Pubblica Amministrazione per mezzo di soggetti terzi**

Codesto Professionista attesta con la sottoscrizione del presente incarico la non sussistenza di conflitti di interesse (i.e. l'appartenenza dell'affidatario alla Pubblica Amministrazione) ovvero di cause ostative allo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente incarico, quali eventuali condizioni interdittive di cui al D. Lgs. 231/01 (inter alia, art. 9, co. 2, art. 13 e 14 etc.).

## **5) Garanzie e dichiarazioni**

Il Coordinatore garantisce, con l'accettazione del presente incarico, il possesso di tutti i titoli e requisiti per lo svolgimento dell'incarico in oggetto.

Il Coordinatore dichiara con l'accettazione del presente incarico:

- di essere in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 98 del Decreto;

- di non trovarsi in situazione di incompatibilità ai sensi delle disposizioni vigenti in materia, con le attività oggetto del presente incarico;
- di avere cognizione delle caratteristiche anche ambientali, condizioni, rischi e modalità derivanti dai lavori di cui in oggetto.

#### **6) Clausola Etica**

Il Coordinatore, con la sottoscrizione del presente atto, si impegna a rispettare le norme e i principi stabiliti nei seguenti documenti adottati dal Committente e pubblicati sul sito di Autostrade per l'Italia: I) Codice Etico; II) Parte Generale del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo; III) Policy Anticorruzione del Gruppo; IV) Policy Integrata dei Sistemi di Gestione del Gruppo Autostrade per l'Italia.

Nei documenti sopracitati sono definiti i valori ai quali la Società si ispira nel raggiungimento dei propri obiettivi, anche ai fini della prevenzione dei reati previsti dal D. Lgs. n. 231/2001 e s.m.i. e di ulteriori condotte prodromiche alla realizzazione di fattispecie corruttive.

L'inosservanza dei principi stabiliti nei suddetti documenti per patto espresso tra le parti costituirà inadempimento contrattuale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., che potrà comportare l'applicazione di penali o la risoluzione del contratto in ragione della gravità della violazione e della maggiore o minore esposizione al rischio per il Committente.

L'accesso ai seguenti documenti Codice Etico, Codice di Condotta, Policy anticorruzione, Linea Guida Anticorruzione, Modello 231 parte generale e speciale, Policy Integrata dei sistemi di gestione e Procedura Gestione delle segnalazioni, Policy Integrata dei Sistemi di Gestione del Gruppo Autostrade per l'Italia potrà avvenire anche attraverso l'inquadramento del seguente QR Code:



#### **7) Cause di risoluzione e recesso**

Oltre alle cause di risoluzione di cui al precedente articolo 6, in caso di grave inadempimento degli obblighi assunti con il presente incarico e/o in caso di mancanza dei titoli e requisiti per lo svolgimento dello stesso, sarà facoltà di Autostrade per l'Italia S.p.A. risolvere, ai sensi dell'art. 1456 c.c., il presente incarico previa comunicazione inviata tramite PEC, fermo restando il risarcimento di eventuali danni subiti e subendi da Autostrade per l'Italia S.p.A.

Con la sottoscrizione del presente incarico il Coordinatore, in particolare, dichiara di non avere rapporti con le Pubbliche Amministrazioni tali da incidere sul sopra menzionato Codice etico.

Inoltre, ai sensi dell'articolo 90, comma 8, del Decreto, è facoltà del Committente/Responsabile dei Lavori revocare l'incarico al Coordinatore e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso Coordinatore. In tal caso troverà applicazione l'articolo 2237 c.c.

#### **8) Foro competente**

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere sulla interpretazione ed esecuzione del presente incarico sarà competente esclusivamente il Foro di Roma.

#### **9) Spese e regime fiscale**

Sarà a carico di codesto Professionista il pagamento di tutte le eventuali spese relative alla stipula del presente incarico.

Sarà altresì a carico di codesto Professionista ogni onere fiscale e tributario derivante dal presente incarico, esclusi l'I.V.A. ed eventuali contributi dovuti per legge.

Il presente incarico, avente ad oggetto prestazioni soggette all'I.V.A., verrà registrato per effetto degli artt. 5, 6 e 40 del D.P.R. 26.4.1986 n. 131 solo in caso d'uso con pagamento di una imposta fissa che sarà a carico di codesto Professionista.

#### 10) **Informativa per la gestione dei dati relativi al contratto**

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art.13 del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR) le parti del presente incarico si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi - compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati - sono curati, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A. da EsseDiEsse S.p.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 della suddetta normativa.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) del GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio. Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 della suddetta normativa.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

- Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento è ... quale Responsabile della Direzione/Funzione/Struttura ... *[indicare il/i soggetto/i nominato/i Data Owner del trattamento dei dati oggetto del contratto]* della stessa Società. Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.p.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: [dpo@pec.autostrade.it](mailto:dpo@pec.autostrade.it), al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.
- Il Coordinatore ...

Resta espressamente inteso che, con l'accettazione del presente incarico, il Contraente attesta che non sussistono situazioni di incompatibilità ai sensi del D. Lgs. n. 39/2010 con KPMG S.p.A., posto che la stessa svolge attività di revisione per la scrivente Società e per le altre società del Gruppo.

La presente lettera di nomina costituisce proposta ai sensi dell'art. 1326 c.c. e si intende validamente accettata solo se sottoscritta dall'intestatario del presente incarico e inviata entro 10 giorni dalla data di ricezione tramite PEC al seguente indirizzo: [autostradepertalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradepertalia@pec.autostrade.it) in segno di esplicita assunzione degli obblighi di cui all'art. 91 del Decreto e qui richiamati.

Distinti saluti.

Ai sensi e per gli effetti degli art. 1341, comma 2 c.c. si dichiara di conoscere e si approvano specificatamente le condizioni di cui agli articoli 3), 5), 6), 7), 8) e 9) del presente incarico.

Si allegano alla presente lettera d'incarico i seguenti documenti:

- a) "Manuale di progettazione" ... *[indicare e allegare manuale relativo allo specifico intervento di cui all'incarico in oggetto];*
- b) "Linee di indirizzo per redazione del PSC";
- c) Manuale operativo "Standard di prevenzione del rischio HSE";
- d) "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia";
- e) Istruzione Operativa – "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada".

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*